

от «22» апреля 2019 г. № 16/АП.18/
143

Начальник отдела документационного обеспечения и контроля Гапонов В.М.

Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом – филиала ОАО «РЖД»	
Главный специалист Департамента управления персоналом ОАО «РЖД»	Тельнов И.В.
Ведущий специалист по управлению персоналом Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»	Дударева С.А.
Начальник отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Жукова Н.Н.
Начальник отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Исаев П.В.
Начальник отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Зиновьева Е.В.
Начальник отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Милехин П.В.
Начальник отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Полуэктова Г.М.
Начальник сектора Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Попова Т.В.
Заместитель начальника отдела Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Старченко Ю.В.
Ведущий технолог Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Морачева И.А.
Ведущий инженер Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Курбаткина О.В.
Ведущий инженер Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Чулкова Л.В.
Технолог 1 категории Центра организации труда и проектирования экономических нормативов – филиала ОАО «РЖД»	Голбан Н.А.

О проектах профессиональных стандартов:

«Работник по управлению уборочными и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава», «Специалист детской железной дороги», «Специалист по обработке и оценке результатов контроля технического состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути», «Специалист по организации ремонта, технического обслуживания и изготовления узлов транспортных средств и элементов устройств

инфраструктуры, зданий и сооружений железнодорожного транспорта»,
«Специалист по технической поддержке процесса эксплуатации устройств
электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта»

(Захаров, Калашников, Збарский, Савина, Коваль, Жук, Ислямова,
Сухомлинов)

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» ОАО «РЖД» в 2019 году Центром организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалом ОАО «РЖД» разработаны проекты профессиональных стандартов в области железнодорожного транспорта: «Работник по управлению уборочными и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава», «Специалист детской железной дороги», «Специалист по обработке и оценке результатов контроля технического состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути», «Специалист по организации ремонта, технического обслуживания и изготовления узлов транспортных средств и элементов устройств инфраструктуры, зданий и сооружений железнодорожного транспорта», «Специалист по технической поддержке процесса эксплуатации устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта».

В ходе рассмотрения проектов вышеперечисленных профессиональных стандартов экспертами Департамента управления персоналом, причастных функциональных филиалов ОАО «РЖД», объединения «Желдортранс» внесены следующие замечания и предложения:

№ п/п	Замечание, предложение
	Профессиональный стандарт «Работник по управлению уборочными и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава»
1.	Изложить наименование профессионального стандарта в следующей редакции: «Работник по управлению уборочными и обслуживанию уборочных (моечных) машин (установок), мойке, уборке и обработке железнодорожного подвижного состава»
2.	Обосновать установление 2 и 3 уровней квалификации для обобщенных трудовых функций А и В соответственно
	Профессиональный стандарт «Специалист детской железной дороги»
1.	Изложить наименование профессионального стандарта в следующей редакции: «Специалист детской железной дороги»

2.	Требования к образованию обобщенной трудовой функции А изложены в следующей редакции «Высшее образование – специалитет», что не соответствует приказу Минтруда России от 12.04.2013 № 148, в котором на 6 уровне квалификации предполагается «бакалавриат»
	Профессиональный стандарт «Специалист по обработке и оценке результатов контроля технического состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути»
1.	Изложить наименование профессионального стандарта в следующей редакции: «Специалист по обработке и оценке результатов контроля технического состояния элементов верхнего строения железнодорожного пути»
2.	Требования к образованию обобщенной трудовой функции В изложены в следующей редакции «Высшее образование – специалитет», что не соответствует приказу Минтруда России от 12.04.2013 № 148, в котором на 5 уровне квалификации предполагается «среднее профессиональное образование»
	Профессиональный стандарт «Специалист по организации ремонта, технического обслуживания и изготовления узлов транспортных средств и элементов устройств инфраструктуры, зданий и сооружений железнодорожного транспорта»
1.	Изложить наименование профессионального стандарта в следующей редакции: «Специалист по организации ремонта, технического обслуживания и изготовления узлов транспортных средств и элементов устройств инфраструктуры, зданий и сооружений железнодорожного транспорта»
	Профессиональный стандарт «Специалист по технической поддержке процесса эксплуатации устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта»
1.	Изложить наименование профессионального стандарта в следующей редакции: «Специалист по технической поддержке процесса эксплуатации устройств электрификации и электроснабжения железнодорожного транспорта»
2.	Требования к образованию всех обобщенных трудовых функций изложены в следующей редакции «Высшее образование – специалитет», что не соответствует приказу Минтруда России от 12.04.2013 № 148, в котором на 6 уровне квалификации предполагается «бакалавриат»

Центром организации труда и проектирования экономических нормативов – филиалом ОАО «РЖД» замечания и предложения, внесенные экспертами Департамента управления персоналом, причастных функциональных филиалов ОАО «РЖД», объединения «Желдортранс» учтены.

1. Проекты вышеперечисленных профессиональных стандартов выполнены в соответствии с нормативной, методической, учебной, технологической документацией в области железнодорожного транспорта.

2. Одобрить проекты вышеперечисленных профессиональных стандартов.

Збар-

А.М.Збарский